**СВОДКА ЗАМЕЧАНИЙ**

по рассмотрению Техническим комитетом ТК 507 «Градостроительство»

проекта Изменения № 1 к СП 475.1325800.2018 «Парки. Правила градостроительного проектирования»

 *(вторая редакция)*

Принято – 8

Принято частично – 6

Отклонено – 1

Всего: 15

| № п/пНаш город\(общая сводка) | Структурный элемент  | Наименование организации | Замечание, предложение | Заключение разработчика |
| --- | --- | --- | --- | --- |

|  |
| --- |
| **АНО «Центр развития городской среды «Наш Город»** |
| **Раздел 2 Нормативные ссылки** |
| 1 (4) | Раздел 2 | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Учитывая наличие ссылок на СП 31 и СП 32 считаем целесообразным указать и СП 399.1325800.2018 «Системы водоснабжения и канализации наружные из полимерных материалов. Правила проектирования и монтажа**Предложение эксперта:**Добавить СП 399.1325800.2018 «Системы водоснабжения и канализации наружные из полимерных материалов. Правила проектирования и монтажа» | **Принято.**На основании замечаний по результатам публичного обсуждения в раздел 2 включена ссылка на СП 399.1325800.2018 «Системы водоснабжения и канализации наружные из полимерных материалов. Правила проектирования и монтажа», ссылка на данный документ включена также в пункт 8.3.1. |
| 2 (5) | Раздел 2 | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Предложение эксперта:Убрать из перечня ГОСТ 32846, как не относящийся к регулированию безопасности движения, ссылка на него в тексте некорректная (далее по замечаниям) | **Принято**.В разделе 2 исключен ГОСТ 32846, как не относящийся к регулированию безопасности движения |
| **Раздел 5 Градостроительные требования** |
| 3 (48) | Пункт 5.12 | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Некорректная дефиниция. Данный пункт регулирует проектирование улиц и дорог, а не парков, так как при проектировании парка будет невозможно спроектировать линейный объект, учитывая границы проектирования парка. Норма должна описывать поведение проектировщика при вписывании нового парка в действующий каркас УДС.**Замечание эксперта:**Считаю целесообразным отразить, что через разрываемые территорию парка улицы, переходы необходимо обеспечивать по линии желания основных пешеходных путей. Иначе мы никогда не сможем реализовать комфортные линейные парки по типу парка Розы Фитжеральд Кеннеди, когда пешеходные переходы размещаются на удалении 20-30 метров**Предлагаемая редакция:**При пересечении парка городскими улицами и дорогами и/или автодорогами общей сети необходимо обеспечивать удобные и безопасные пешеходные связи территорий парка, расположенные по разные стороны данных улиц и дорог **по линии движения основных пешеходных связей.** | **Принято.**Пункт 5.12 изложен в следующей редакции: «5.12 При пересечении парка городскими улицами и дорогами и/или автодорогами общей сети необходимо обеспечивать удобные и безопасные пешеходные связи территорий парка, расположенные **по разные стороны данных улиц и дорог по направлениям движения основных пешеходных** потоков. В целях обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов при проектировании следует руководствоваться требованиями СП 396.1325800.Примечание - В случае пересечения парка городскими улицами и дорогами общей сети участки их прохождения не включаются в баланс территории парка.».  |
| 4 (49) | Пункт 5.12 | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Исключить *в целях обеспечения безопасности следует руководствоваться ГОСТ 32846*, так как безопасность не может обеспечиваться документом, определяющим классификацию объектов благоустройства дорог, тем более учитывая то, что этот ГОСТ не распространяется улицы населенных пунктов. Более корректным будет считаться ссылка на ГОСТ «Безопасность движения пешеходов», который находится на завершающей стадии принятия в РОСДОРНИИ.Замечание эксперта:Исключить: ~~в целях обеспечения безопасности следует руководствоваться ГОСТ 32846.~~Предлагаемая редакция:в целях обеспечения безопасности следует руководствоваться национальными стандартами и методическими рекомендациями. | **Принято частично**.См. ответы по **пункту 48** настоящей Сводки замечаний.Ссылки на неутвержденные документы и методические рекомендации в сводах правил не допускаются. |
| 5 (52) | Пункт 5.13 | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Не всегда остановки размещаются в оба направления, что снижает транспортную доступность общественным транспортом **Предлагаемая редакция:**Доступность входа в парк от остановок НГПТОП должна составлять не более 150 м. по каждому направлению движения | **Принято.**На основании замечаний по результатам публичного обсуждения п. 5.13 изложен в следующей редакции:«5.13 Доступность входа в парк от остановок НГПТОП должна составлять не более 150 м – **по каждому направлению движения**.» |
| **Раздел 6 Требования к функциональному зонированию и архитектурно-планировочной организации территории парка**  |
| 6 (70) | Пункт 6.1.2 | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Выглядит несколько сомнительной необходимость формировать каркас парка исходя из вероятной численности прибывающих посетителей со всего города. Никакой парк мира неспособен будет обеспечить полное удовлетворение спроса всеми прибывающими, учитывая ограничение по парковочному пространству согласно СП 42.Ликвидация дефиниции определения площади участка парка исходя из численности единовременных посетителей - 10% - 15% от численности проживающих в зоне доступности парка, приведет к формированию гигантомании парков, которую СССР переживала в 30 годах, когда появлялись парки по 1000-3000 га, потому что часовая транспортная доступность из других районов потребует от проектировщиков гигантских площадей и соответствующего зонирования.**Предложение эксперта:**Изменить методику, вернуть прошлую редакцию, доработать | **Отклонено.**Текст уточнен: внесена ссылка на Приложение В, 5-е перечисление дано в следующей редакции:**«- вероятное количество посетителей парка определяется в соответствии с приложением В**;».Уточненная методика расчета приведена в приложении В. |
| 7 (79) | Пункт 6.1.7 | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | цветники с высотой **бордюров** не менее 20 см;Исключить «бордюров», а то проектировщики в действительности начнут закладывать дорожный бордюр в цветниках Исключить «бордюров», а то проектировщики в действительности начнут закладывать дорожный бордюр в цветникахПредложение эксперта:«… цветники с высотой ***основания*** не менее 20 см;» | **Принято частично.** Текст изложен в следующей редакции:«цветники с высотой **садовых бортов (**бордюров**, стенок из природных элементов)** не менее 20 см;» |
| 8 (80) | Пункт 6.1.9 | АНО «Центр развитиягородской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Опечатка в «Следует учитывать факторов микроклимата»**Предлагаемая редакция:**Следует учитывать фактор**ы** микроклимата | **Принято.** |
| 9 (81) | Пункт 6.1.9 | АНО «Центр развитиягородской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Не делать перечень МАФ исчерпывающим**Предлагаемая редакция:**МАФ (скамьи, столы, навесы, беседки **и т.п**.) | **Принято.** |
| 10 (87) | Пункт 6.2.13 | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Уже имеется пункт 5.13, который применим при проектировании парка. Проектирование остановок осуществляется в красных линиях УДС и будет выходить за пределы области проектирования парка, соответственно не будет основания вносить локальные изменения в Проекты организации дорожного движения в рамках проектирования территории парка.Данный пункт уместно будет оставить, если расширить область применения СП «при разработке ППТ».В таком случае разработчик ППТ при комплексной проработке предусмотрит остановки рядом с предполагаемыми входами в парк, однако и это будет сложно сделать, не проведя анализ территории и не определив, где эти входы все-таки нужны. Либо разработка ППТ должна проводиться на заранее разработанной основании концепции парка с учетом анализа и социокультурного проектирования по обсуждаемому СП.**Рекомендация эксперта:**Исключить п. 6.2.13 | **Принято.**Пункт 6.2.13 исключен.*Справка*: обычно при проектировании парков разрабатывается схема организации его транспортного обслуживания. |
| 11 (97) | Пункт 6.3.6 | АНО «Центр развитиягородской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Поперечный уклон в 20 ‰ не является оптимальным, так как при движении на инвалидных колясках основное усилие уже приходится делать только на одно колесо. При 30‰ передвигаться можно только управляя одним колесом.Комфортным является 10‰.Кроме того, буквальное толкование нормы приводит на практике к трехмерному искажению поверхности тротуара, когда проектировщик назначает и продольный и поперечный уклон в 20-30 ‰.СП 59 определён предел в 20‰**Предлагаемая редакция:**Внести изменение в п. 6.3.6При проектировании пешеходных дорог продольный и поперечный уклон следует принимать по СП 59.13330. Для комфортного перемещения маломобильных групп населения рекомендуется применять поперечный уклон не более 10‰, а при устройстве проницаемых покрытий - 0-5‰ | **Принято частично**Пункт изложен в следующей редакции:«6.3.6 При проектировании пешеходных дорог продольный уклон следует принимать не более 80 ‰, поперечный уклон (односкатный или двускатный): **рекомендуемый – 10-12** ‰, минимальный – 5 ‰, максимальный – **20** ‰.» |
| 12 (101) | Пункт 6.3.9 | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Некорректный норматив удаленности площадки для выгула. Например, для городского парка Южно-Сахалинска, площадью 60 га площадка для выгула должна разместиться в центре парка.При санитарной норме площадки для выгула в 40 м от жилых домов непонятны параметры 400-600 м. Никто своих собак так далеко выгуливать не поведет.**Предлагаемая редакция:**Примечания. 1. Площадки для выгула собак располагают на расстоянии **40-60 м** от ближайшей жилой застройки. 2. Площадк**у** для тренировки собак располагают в отдалении от главных направлений движения посетителей парка **с учетом санитарных норм.** | **Принято частично.**См. **пункт 100** настоящей Сводки замечаний. |
| 13 (109) | Пункт 6.3.46 | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | *«…цветники следует ограждать* ***бордюрами*** *высотой не менее 20 см.»;*Исключить «бордюров», а то в действительности начнут закладывать дорожный бордюр в цветниках **Предлагаемая редакция:**цветники следует **устраивать с основанием** высотой не менее 20 см. | **Принято частично.**Пункт исключен, требование уточнено в составе п.6.1.7 |
| 8 Инженерно-техническое обеспечение парков |
| 14 (125) | Пункт 8.3.7 | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Отсутствует указание на необходимость внедрения зеленых технологий водоотведения. В целом по документу вообще отсутствует отсылка о том, что озеленение надо делать с учетом требований СП 82, на него делается отсылка только в контексте спортивных площадок, хотя его регламентирующая роль в части благоустройства и озеленения колоссальна.**Рекомендация эксперта:**Трансформировать п 8.3.7. Переработать подход в части регламентирования принципов озеленения парка. Необходимо прописать рекомендацию осуществлять сбор и применение дождевой воды с целью полива территории, рекомендацию всю воду, выпадающую на территории парка, использовать для нужд парка, применять дренирующие покрытия, дождевые сады, биодренажные клумбы по СП 82.13330. | **Принято.**Второе предложение пункта 8.3.7 представлен в новой редакции:**«Организация поверхностного стока осуществляется с учетом с требований СП 82.13330.2016 (пункт 4.18)»** |
| 15 (126) | 8.4 Электроосвещение | АНО «Центр развития городской среды«Наш Город»(от 07.10.2022 № 301) | Часто в парках используют светодиодные светильники 4000-5000К, превращая парки в световые аквариумы с высоким уровнем светового загрязнения, нанося урон фауне, применяя 360 градусные венчающие светильники. При этом все формально соответствует СП 52.13330**Рекомендации эксперта** Следует прописать рекомендации по применению типов светильников, исключающих световое загрязнение в парках, а также определить рекомендуемую температуру не более 3500К. Прописать требование подготовки светотехнического расчета. | **Принято частично.**Нормативные требования к освещению парков изложены в СП 52.13330, где прописаны и положения выполнению по светотехнических расчетов.   |